

मई, 2009  
MAY, 2009

लाइसेन्सिएट परीक्षा  
साधारण बीमा के व्यवहार  
LICENTIATE EXAMINATION  
PRACTICE OF GENERAL INSURANCE

समय : 3 घंटे ]  
Time: 3 Hours]

[कुल अंक : 100  
[Total Marks : 100

किन्हीं आठ प्रश्नों के उत्तर दीजिए। प्रथम प्रश्न के 16 अंक हैं किन्तु यह अनिवार्य नहीं है।  
अन्य सभी प्रत्येक प्रश्न 12 अंक के हैं।

Answer EIGHT questions only. Question ONE carries 16 marks but this is not compulsory. All other questions carry 12 marks each.

- |   | Marks               |
|---|---------------------|
| 1. रिक्त स्थानों की पूर्ति कीजिए :-   | (प्रत्येक के 2 अंक) |
| i) कार्गो पॉलिसियाँ अनिवार्यतः ..... पॉलिसियाँ होती हैं।  |                     |
| ii) प्रस्ताव प्रपत्र बीमाकर्ताओं द्वारा अपेक्षित समस्त ..... जानकारी उपलब्ध कराने के लिए होता है।                                   |                     |
| iii) लदान पत्र माल के परिवहन कार्य की संविदा का एक ..... है।  |                     |
| iv) पॉलिसी की प्रभावी अवधि के दौरान ..... का पालन करना बीमाधारक का कर्तव्य होता है।   |                     |
| v) आई आर डी ए विनियम दो प्रकार के ब्रोकरों का विनिर्धारण करते हैं जैसे कि प्रत्यक्ष तथा ..... ब्रोकर।                               |                     |
| vi) ..... के दौरान कार्गो को वास्तव में होने वाली हानि की जानकारी पाने के लिए अंतर्देशीय पारवाहन बीमा का निरीक्षण अपेक्षित होता है। |                     |
| vii) उड़ान बीमा कूपन यात्रियों को ..... या स्थायी/अस्थायी अशक्तता के जोखिम से बीमा सुरक्षा दिलाता है।                               |                     |
| viii) जोखिम को स्वीकार करने के बाद प्रीमियम बताया व उसे स्वीकार किया जाता है और फिर ..... जारी की जाती है।                          |                     |

2 each

1. Fill in the gaps :-
- i) Cargo policies are essentially \_\_\_\_\_ Policies.
  - ii) Proposal Form is for furnishing all \_\_\_\_\_ information required by Insurers.
  - iii) Bill of Lading is an \_\_\_\_\_ of the Contract of Carriage of Goods Act.

- iv) There is a duty on the part of the insured to observe \_\_\_\_\_ during the currency of the Policy.
- v) I.R.D.A., Regulations provide for two classes of Brokers viz. Direct and \_\_\_\_\_ brokers.
- vi) Inspection of inland Transit Insurance is required to know whether Cargo had already suffered damage during \_\_\_\_\_ .
- vii) Flight Insurance Coupon covers passengers against risk of \_\_\_\_\_ or Permanent/Temporary disability.
- viii) After acceptance of Risk, premium is quoted and accepted and thereafter \_\_\_\_\_ is issued.

2. अ) हल कीजिए :- (प्रत्येक के 6 अंक)

समूह बीमा के अंतर्गत -

- बीमा राशि - रू. 5 लाख
- प्रीमियम की दर - 1% + प्रति व्यक्ति प्रभार रू. 5 प्रति व्यक्ति
- संरक्षित व्यक्तियों की संख्या - 100
- प्रीमियम की गणना कीजिए।

ब) मेडिक्लेम पॉलिसी -

- बीमा राशि - रू. 5 लाख
- प्रीमियम - रू. 8,000
- गणना कीजिए : i) बोनस - अगर एल. आर. है 60%
- ii) मालस - अगर एल. आर. है 125%

2. a) Solve:- 6 each

Group Insurance Policy:

- Sum Insured amount - Rs. 5 lacs.
- Rate of premium - 1% + per capita charge Rs. 5 per person.
- No. of persons covered - 100
- Calculate the premium.

b) Mediclaim Policy :

- Sum Insured - Rs. 5 lacs
- Premium - Rs. 8,000
- Calculate : i) Bonus - if L.R. is 60%
- ii) Malus - if L.R. is 125%

3. बताइए कि निम्नलिखित कथन सही हैं या गलत : (प्रत्येक के 2 अंक)
- प्रस्तावों की जाँच किसी जोखिम की स्वीकृति हेतु अपनाए गये मापदण्डों के परिप्रेक्ष्य में की जाती है।
  - समूह पॉलिसी में संरक्षित व्यक्तियों की संख्या के आधार प्रीमियम में छूट प्रदान की जाती है।
  - किसी बीमा पॉलिसी के अंतर्गत किसी संविदा को प्रभावी करने या विवाद को निपटाने की सामान्य विधि न्यायालय में कार्रवाई है।
  - उपग्रह बीमा में लॉन्व अवस्था के दौरान तृतीय पक्ष दायिता दावों को संरक्षित किया जाता है।
  - व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा में चिकित्सा व्यय विस्तार नहीं होता है।
  - आई टी सी (पोतकाय) जेटिसन तथा उठाईगिरी के कारण होने वाली हानि या क्षति को प्रदान नहीं करता है।
3. State whether following statements are **true** or **false** :- 2 each
- The proposals are examined in the light of the standards adopted for acceptance of a Risk.
  - In Group Policy, discount on premium is granted depending upon number of persons covered.
  - Normal Method of enforcing a Contract or Settling a dispute under an Insurance Policy is an action in Court of Law.
  - In Satellite Insurance, Third Party Liability Claims are covered during launch phase.
  - In Personal Accident Insurance there is no Medical Expenses Extention.
  - I.T.C. (Hulls) does not provide loss or damage caused by Jettison and Piracy.
4. प्रस्ताव प्रपत्रों की मुख्य विशेषताएँ क्या होती हैं? 12
4. What are the salient features of the Proposal Forms? 12
5. अ) बीमालेखन में क्या नैतिक खतरे होते हैं? (प्रत्येक के 6 अंक)
- ब) अग्नि बीमा के अंतर्गत क्या भौतिक खतरे होते हैं?
5. a) What are the Moral Hazards in underwriting? 6 each
- b) What are the Physical Hazards under Fire Insurance?

6. निम्नलिखित संक्षिप्तियों का विस्तृत रूप लिखिए :-

Expand the following :-

- i) T.T.D.
- ii) F.G.I.
- iii) B.I.
- iv) B.L.
- v) L.M.
- vi) C.L.
- vii) B.I.P.
- viii) F.I.C.

1½ each

7. अ) जोखिम प्रबंधन की प्रक्रिया की चर्चा कीजिए।

(प्रत्येक के 6 अंक)

ब) जोखिम प्रबंधन में किसी बीमाकर्ता की क्या भूमिका होती है?

7. a) Describe the process of Risk Management.

6 each

b) What is the role of an insurer in risk Management?

8. निम्नलिखित के बीच अंतर स्पष्ट कीजिए:-

12

बकाया दावों के लिए प्रारक्षित तथा असमाप्त जोखिमों के लिए प्रारक्षित।

8. Differentiate between :-

12

Reserves for outstanding claims and Reserves for un-expired risks.

9. निम्नलिखित के अंतर्गत क्या बीमा संरक्षण उपलब्ध है:

(प्रत्येक के 6 अंक)

अ) जन-आरोग्य पॉलिसी

ब) जनता व्यक्तिगत दुर्घटना पॉलिसी ?

9. What are the coverages under :

6 each

a) Jan Arogya Policy.

b) Janata Personal Accident Policy?

10. ग्राहक सेवा के बारे में विस्तार से लिखिए।

12

10. Write fully about Customer Service.

12

---- समाप्त ----

---- THE END ----